

# 4. 外観四面図

No.LC1801-00

SH系

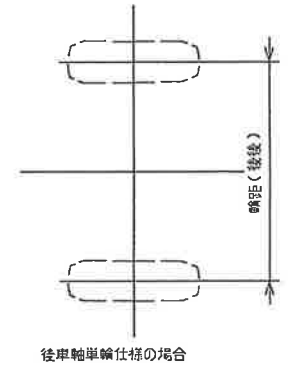
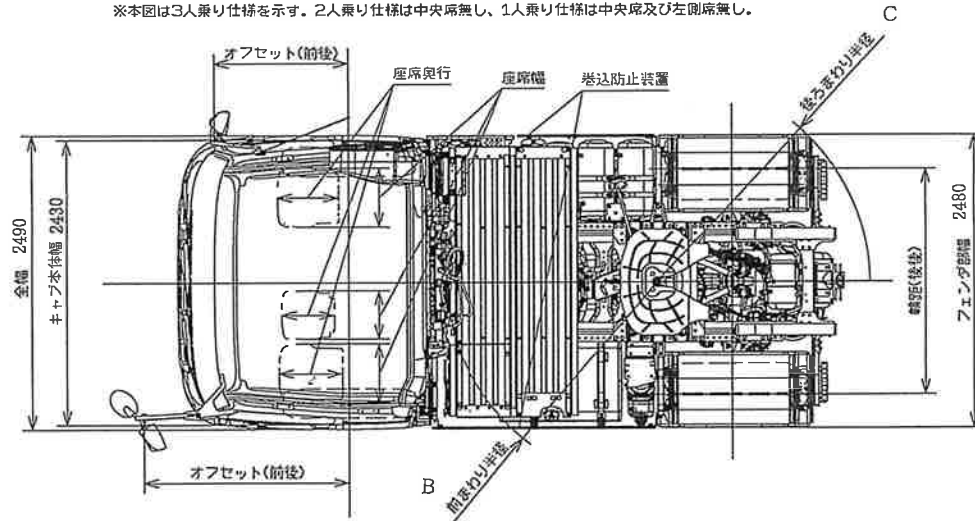
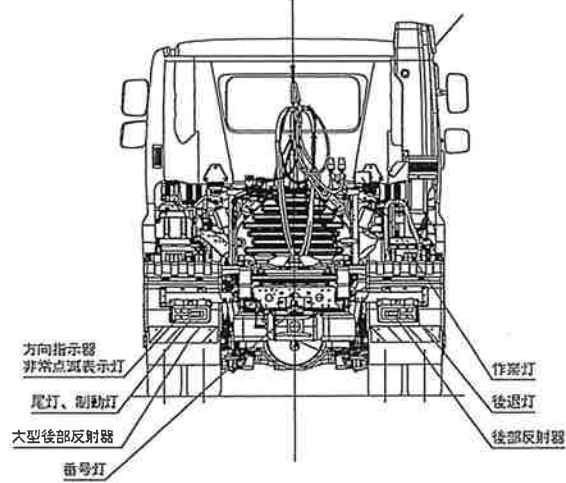
1

## 4-1 外観四面図

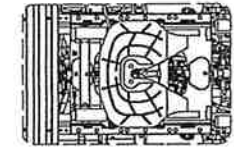
### 4-1-1 2PG-SH1E系

#### (1) 2PG-SH1EDGG

※本図は3人乗り仕様を示す。2人乗り仕様は中央席無し、1人乗り仕様は中央席及び左側席無し。

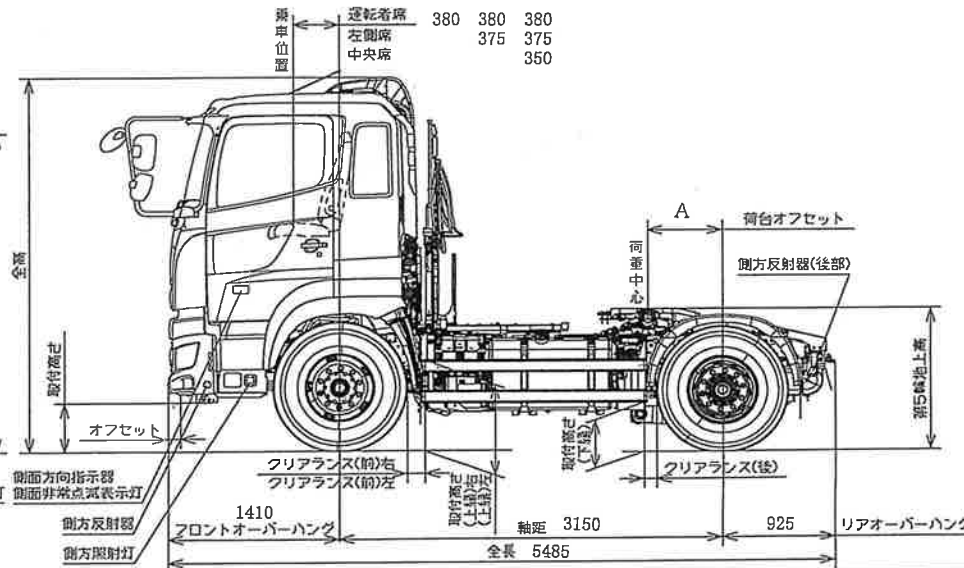
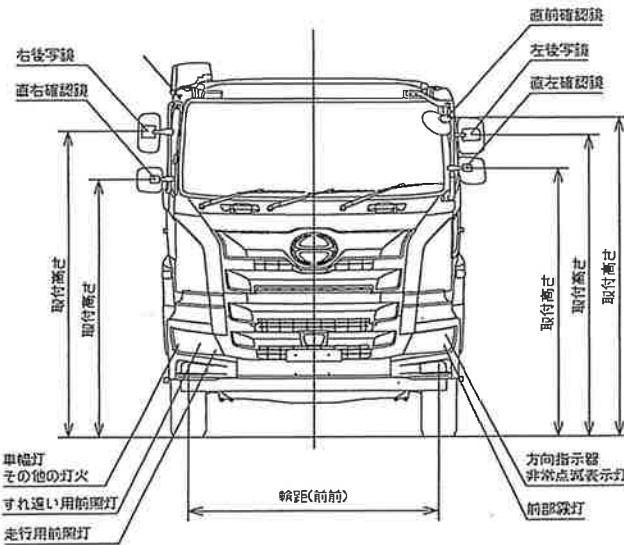


後車軸単軸仕様の場合



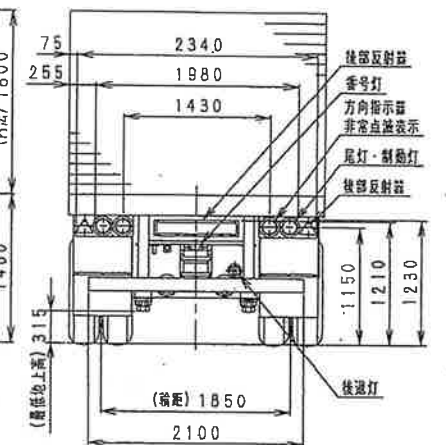
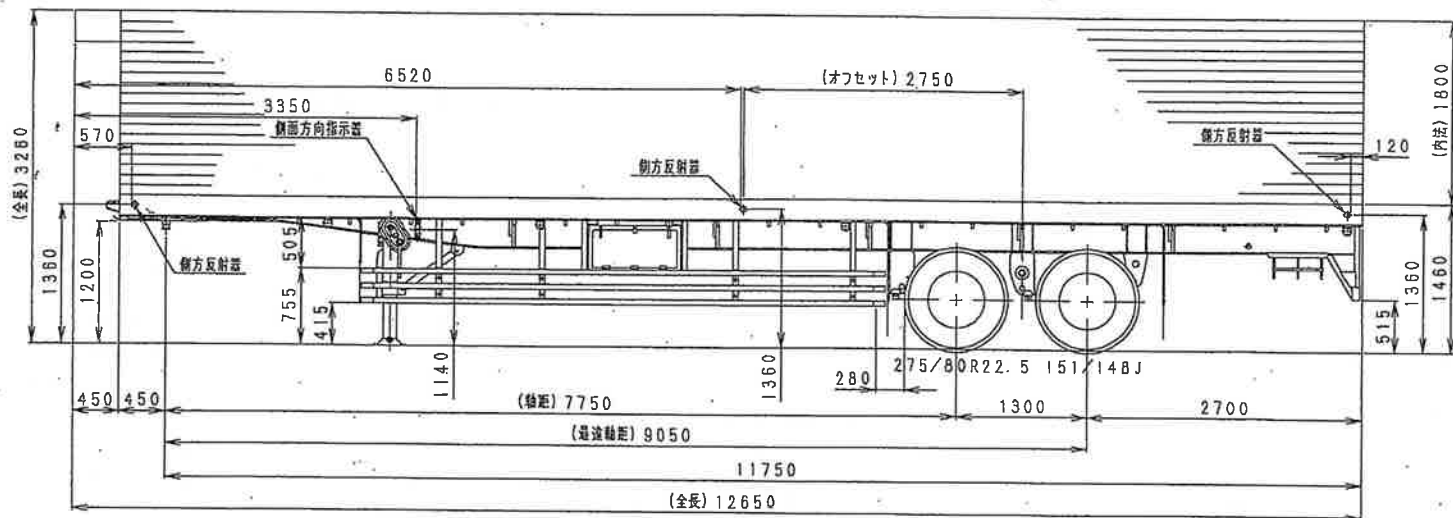
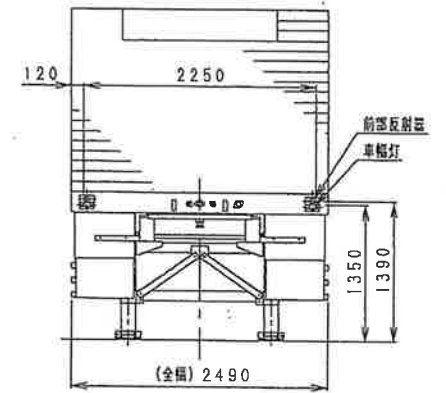
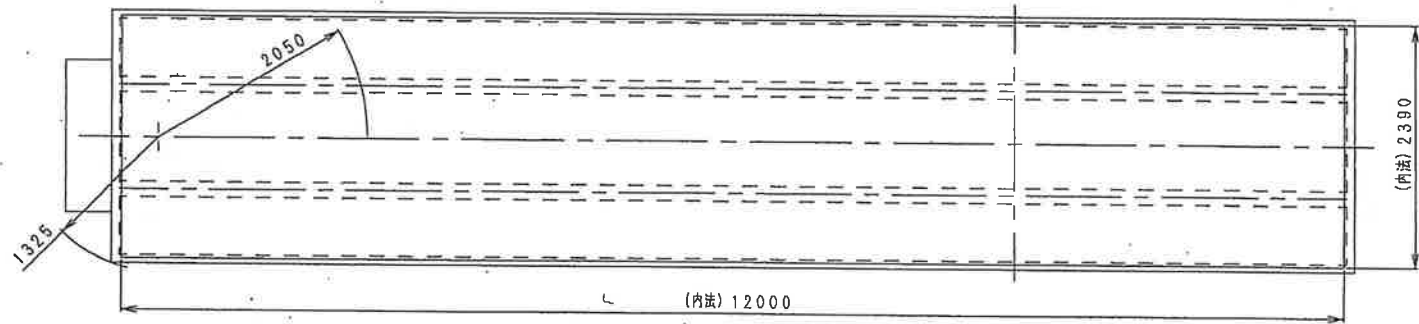
スライドカバー付きの場合

輪前	2030	2055	2050	2070
	1840		1860	1875
輪後				



注 外観寸法は別表による。下記仕様は別図参照。スポイラー— 一体型バンパ、スパイラルホース、バルブ仕様リヤコンビランプ、LED(B仕様)リヤコンビランプ、ハイルーフキャブ、プラットフォーム乗降ステップス 燃タン 220L仕様、330L仕様

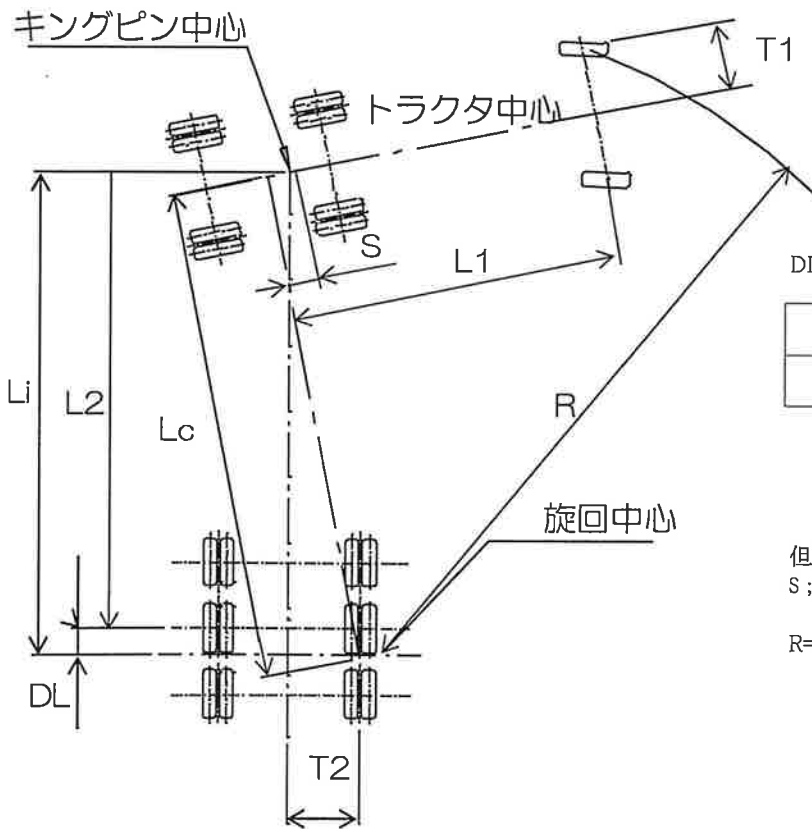
車名型式 日野 2PG-SH1EDGG型 外観四面図



東急 TF36H4C2S型  
トレーラ全体図

7.連結時最小回転半径検討書

車名	トレーラ		トラクタ		
	東急		日野		
型式	TF36H4C2S		2PG-SH1EDGG		
類別区分			0404		
	記号	単位			
トラクタホイールベース	L1	m	3.150		
トレーホイルベース	L2	m	8.400		
(トラクタ前輪トレッド)/2	T1	m	1.025		
(トレーラトレッド)/2	T2	m	0.925		
トラクタカブラオフセット	S	m	0.610		
トレーラエオン中心から旋回中心迄の前後距離	DL	m	0.300		
トレーキングピン中心から旋回中心迄の前後距離	$L_i=L_2+DL$	m	8.700		
計算上必要な値	$L_c$	m	8.728		
最小回転半径	R	m	10.249		
判定結果 ( $R < 12$ )			基準適合		



DLについては次の値を推奨する

1軸車	0.000
2,3軸車	0.300

但し  $L_c = \sqrt{L_i^2 + T_2^2 - S^2}$   
 S ; トラクタカブラオフセット

$R = \sqrt{L_1^2 + (L_c + T_1)^2}$